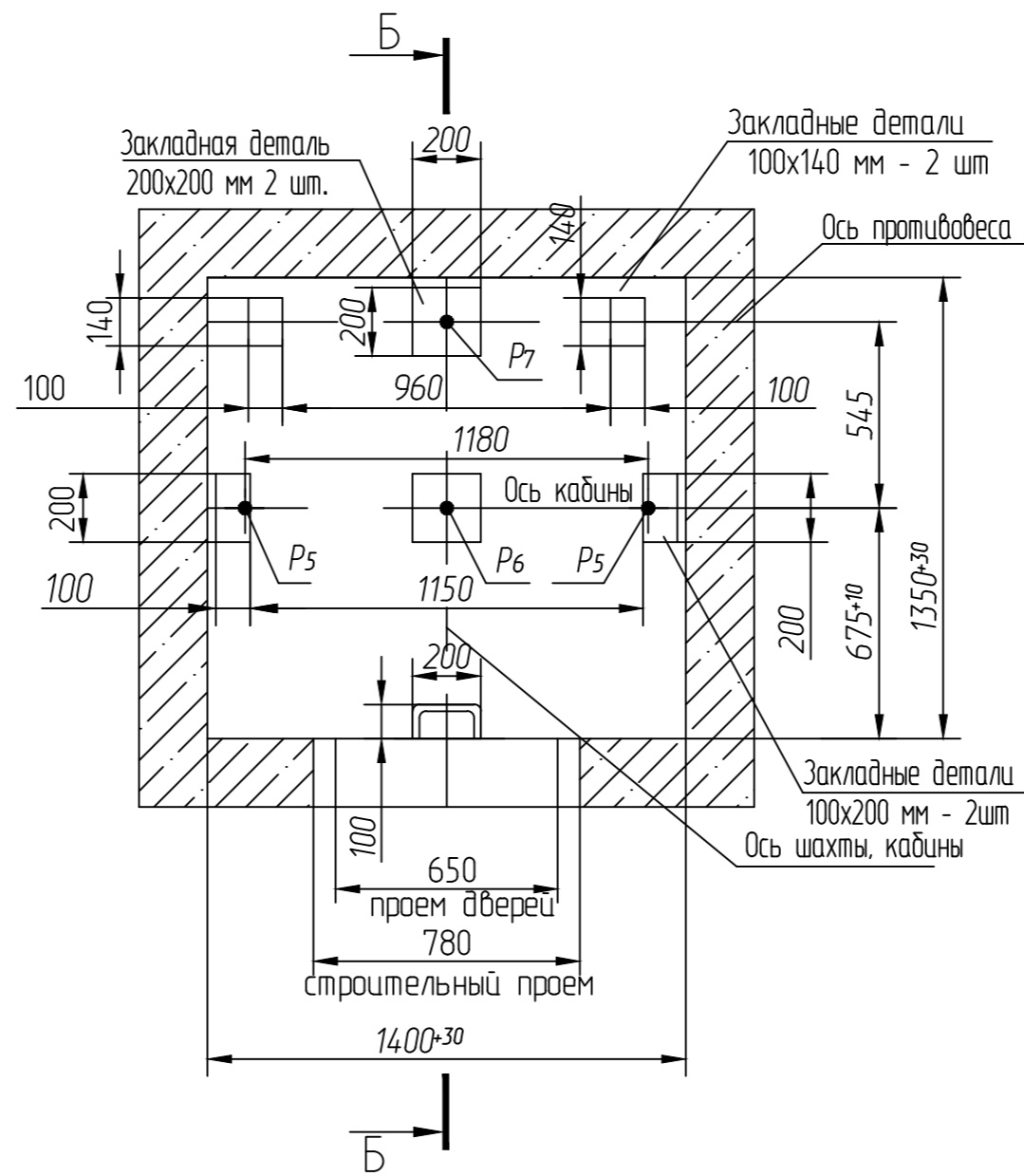


А-А (1:20)



К (1:25)

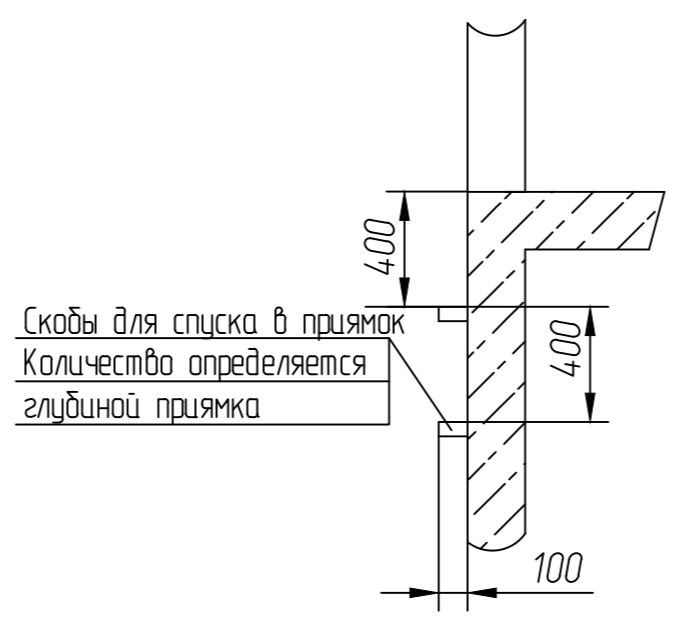


Таблица 1

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки			
Обознач. нагрузки	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1^1	7000		Постоянные нагрузки
P_1^2	6500		
P_1^3	4000		
P_1^4	2500		
P_1^5	21000*		
P_1^6	19500*		
P_1^7	12000*		
P_2	1000		Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобовик
P_3	500		
P_4	2000		
P_5	14000		Нагрузки, действующие одновременно и аварийно
P_6	42000		
P_7	21000		Постоянные нагрузки
P_8	850		
P_9	ГОСТ 24258-80		Нагрузки при монтаже
P_{10}	Расчетная временная нагрузка на перекрытие под машинным помещением и крышку люка - 500 кг/м ²		

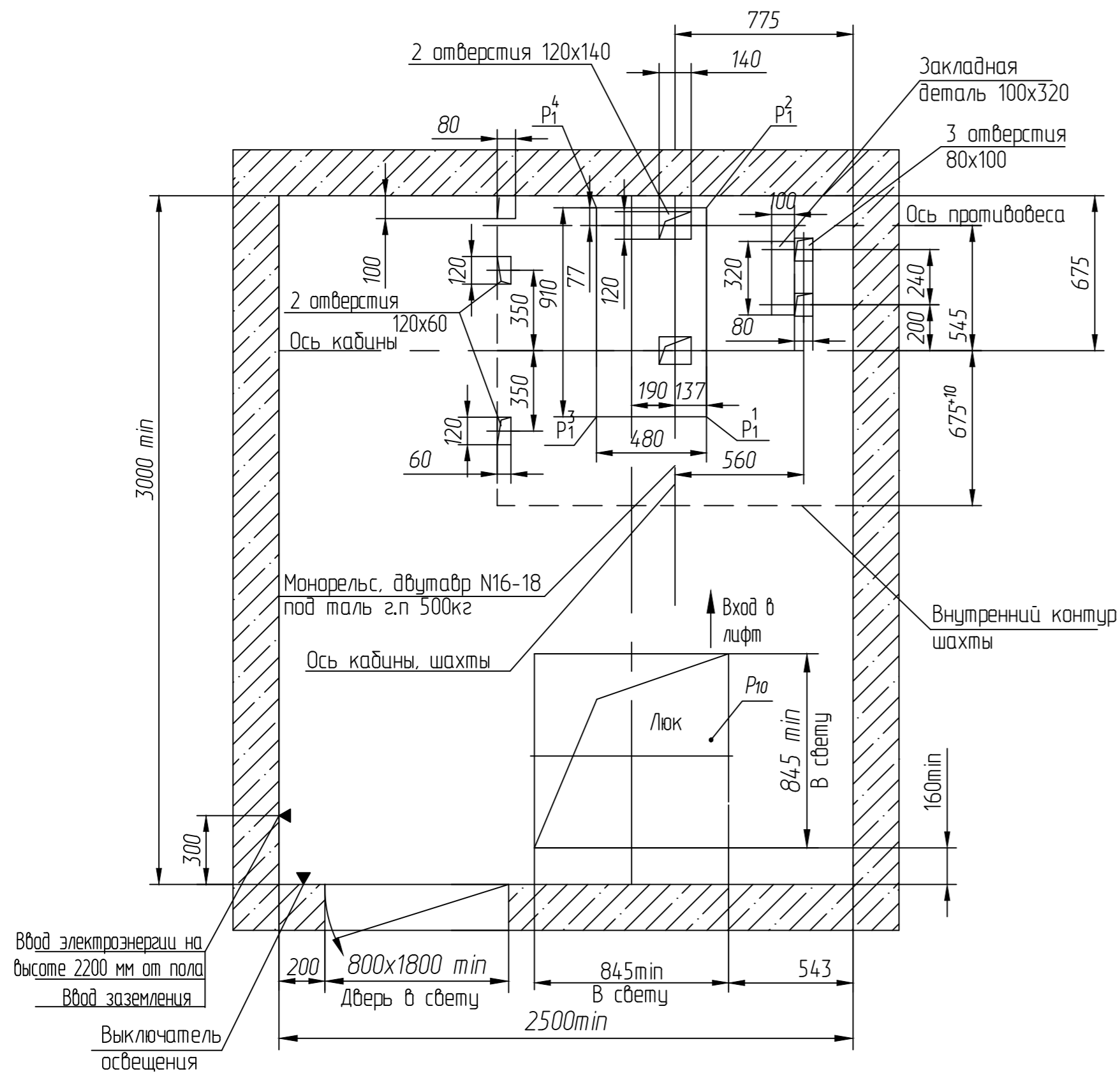
* Максимальные нагрузки, возникающие одновременно при различных аварийных режимах работы лифта

- Общие указания см. АСЗ СПДЛЗ Общие положения на проектирование строительной части лифтов.
- На чертеже (лист 3) дана развертка этажа с высотой не более 3000 мм. При высоте этажа, более 3000 мм предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих с шагом "L" не более 3000 мм, при этом первый шаг закладных деталей каждого этажа должен быть не менее 1500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью 7...9 баллов шаг закладных должен быть не более 1500 мм.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было бы не менее 1800 мм и не более 3000 мм. При попадании отверстий в зону установки закладных деталей допускается перенос отверстий в вертикальном направлении.
- На верхнем этаже предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии 3000 мм от отметки пола верхней остановки до низа закладных деталей. Разбивку отверстий верхнего этажа выполнять согласно пункту 3.
- На середине высоты подъема предусмотреть закладную деталь для установки крепления подвесного кабеля.
- Допускается крепить лифтовое оборудование к стенам шахты анкерными болтами. Анкерные болты в комплект поставки не входят. Диаметр, тип, количество и способ установки анкеров определяются проектной организацией, исходя из условий обеспечения выполнения требований по нагрузкам.

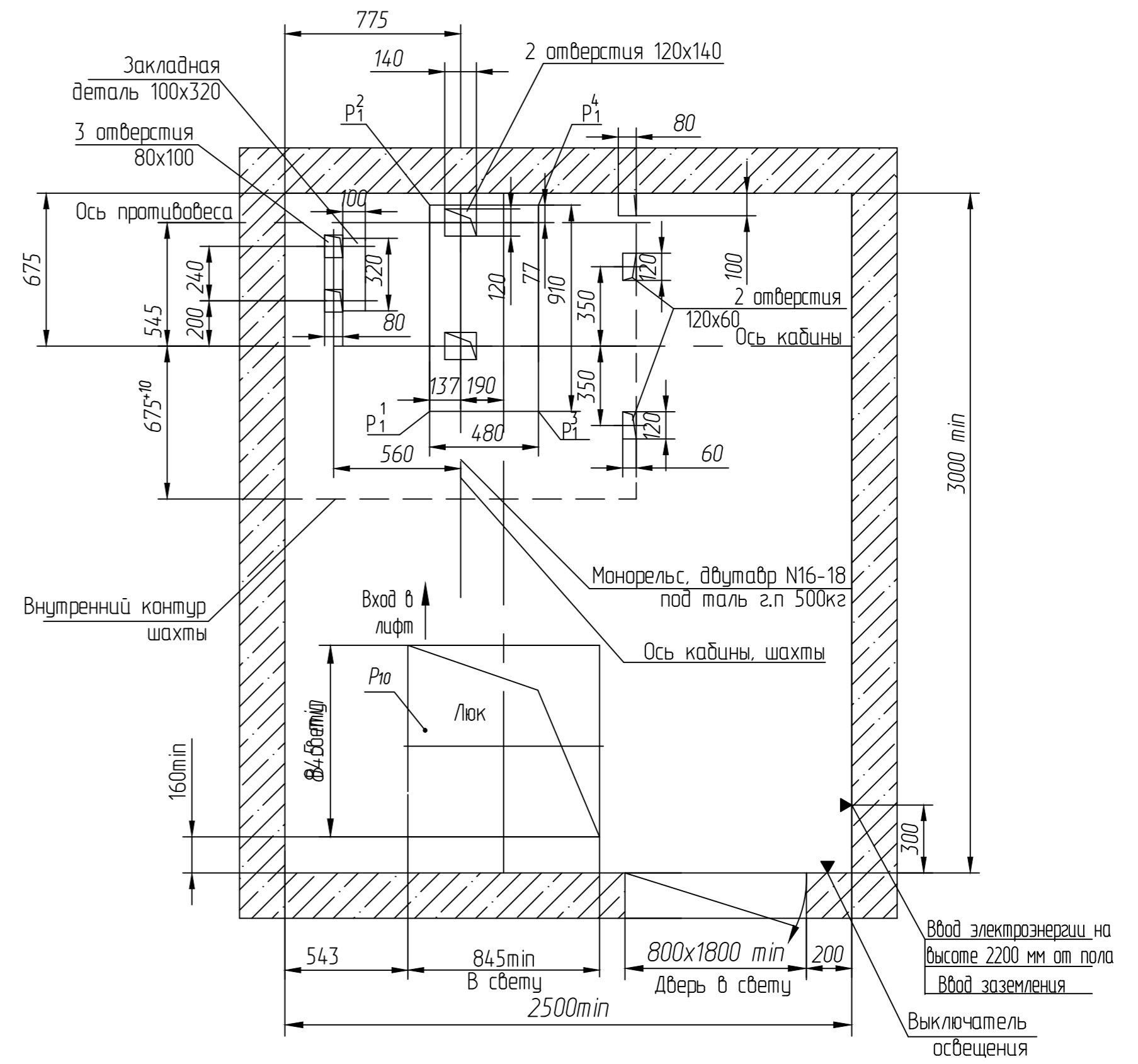
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №

АСЗ СПДЛЗ МР 301				Лит.	Масса	Масштаб
Изм. Лист	№ докум.	Подп.	Дата.	Лифт пассажирский Q = 400 кг, V = 1.0 м/с Кабина 1100x1100x2100 мм Дверь 650/700x2000 мм	1	3
Разраб.	Пров.	Т. контр.	Э. метр.			
Н. контр.	Утв.			000 "СПДЛЗ"		

В-В (1:20) (1)
Вариант 1



В-В (1:20) (1)
Вариант 2

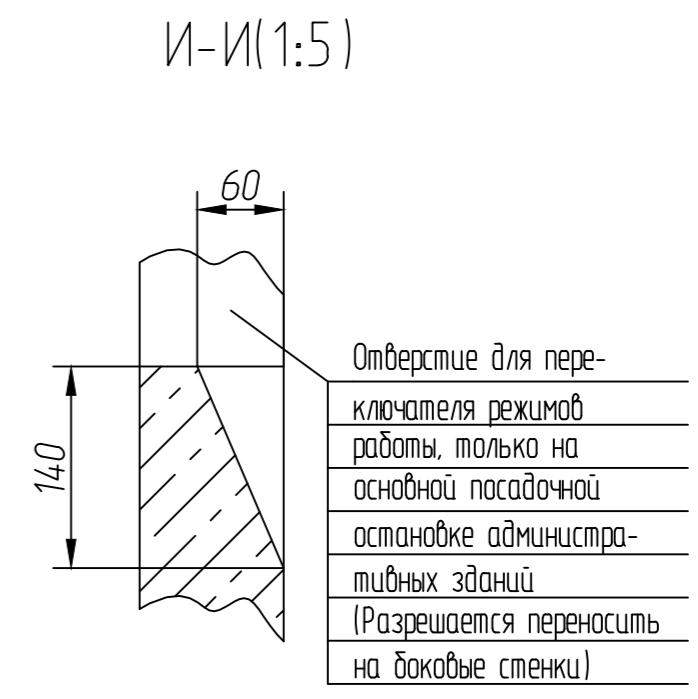
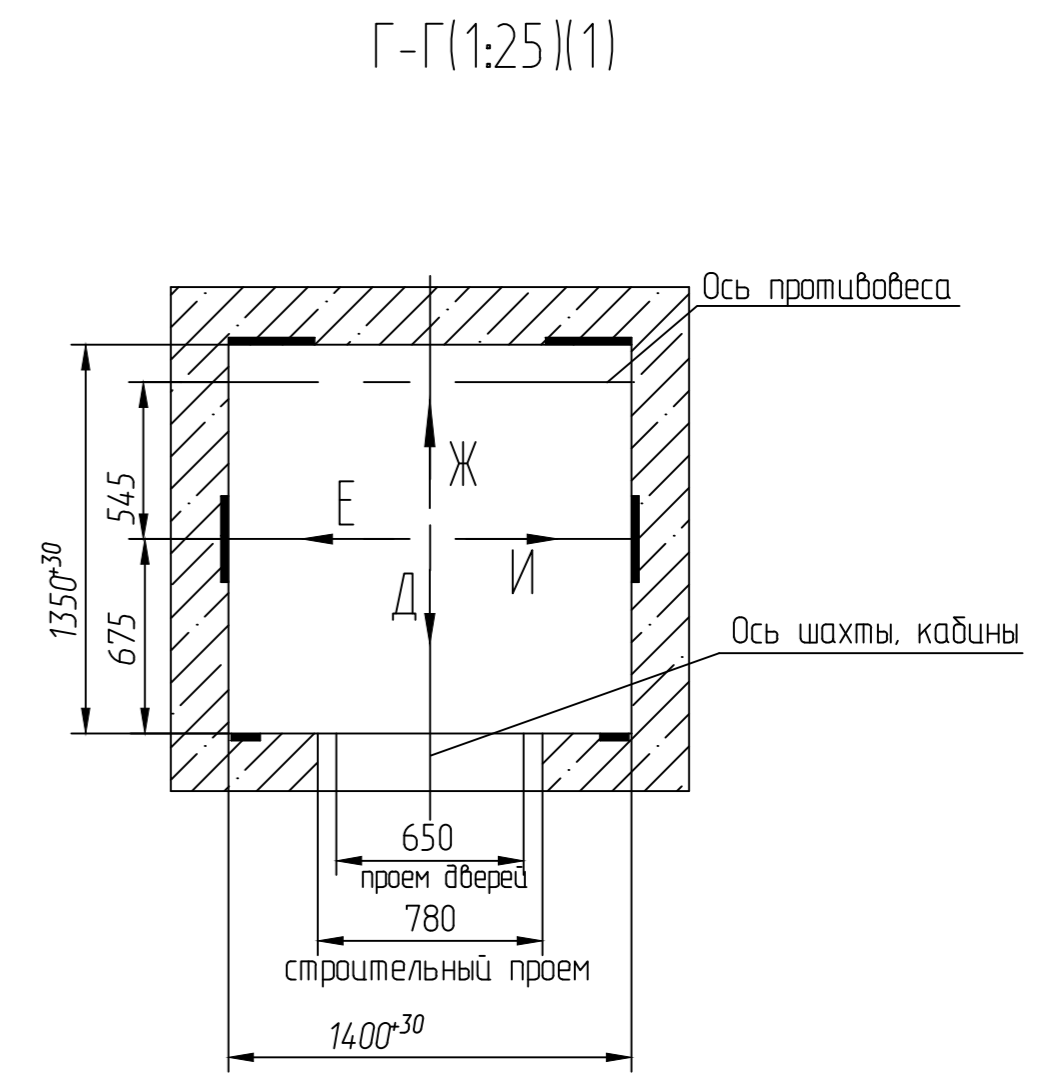
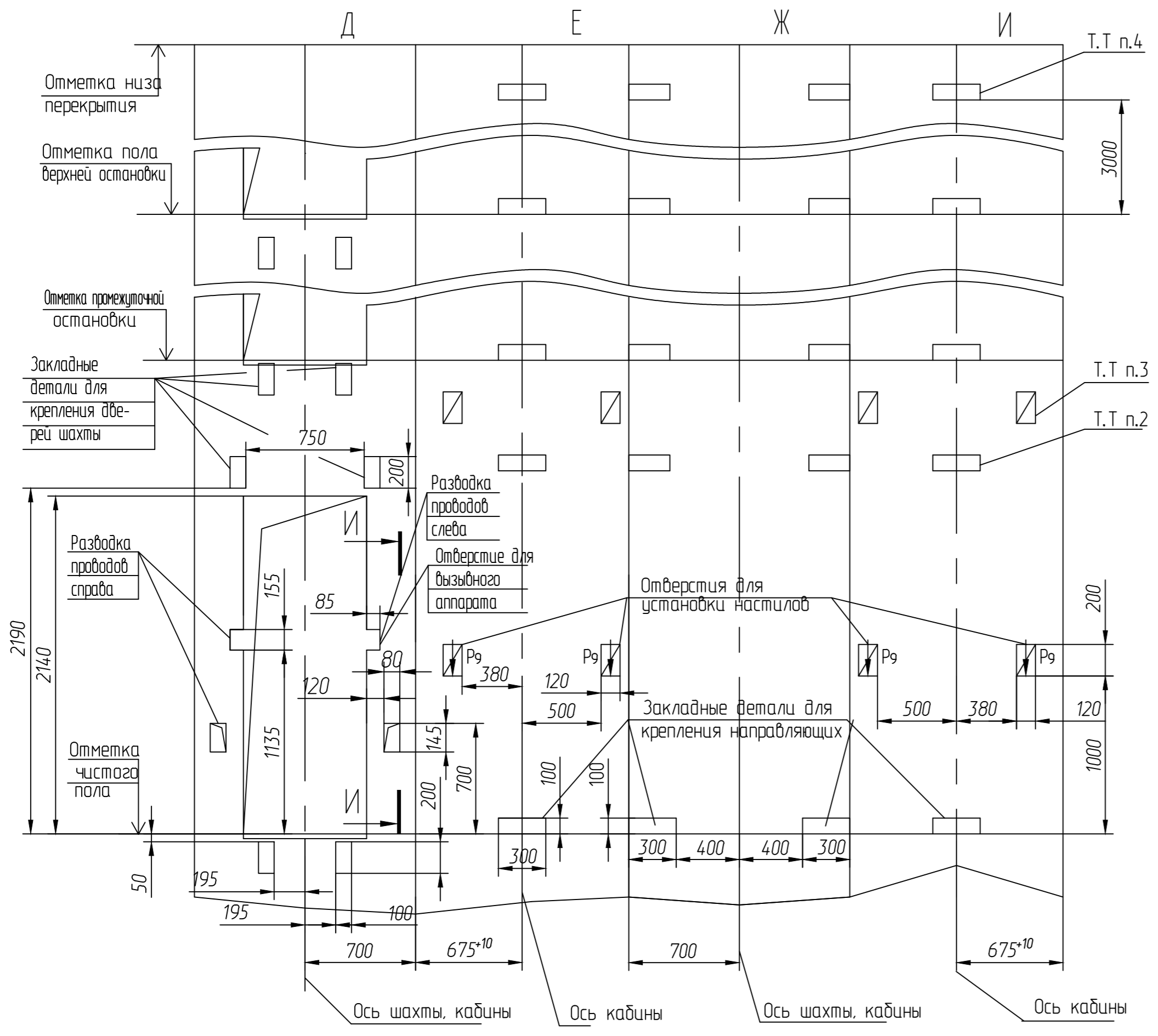


Перв. примен.
Справ. N°

Инв. Nподл.	Подп. и дата
Инв. Nдубл.	Подп. и дата
Взам. инв. N°	Подп. и дата

Изм/Лист	N° докум.	Подп.	Дата
----------	-----------	-------	------

Развертка типового этажа шахты
Дверь шахты с обрамлениями (1:25)



Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата